

Aare Saar
Kaarma Vallavalitsus
aare@kaarma.ee

27.02.2012 nr 52

Arvamus Luha kinnistu detailplaneerimise ja veerežiimi
kohta Nasva külas

◆ Detailplaneeringu plaane üle vaadates (vertikaal ja üldplaan) nähtub, et juurdepääsuteest ülespoole kulgev Samsoni haru lõik kuni kraavi 3-1 suudmeni on plaani mõõtkava (M 1:500) arvestades nõrgalt (ühe joonega) kujutatud. Samsoni haru on nimetatud lõigus ca 15 m lai, see võiks plaanidel mõõtkavas näidatud olla. Juurdepääsutee laiusega (4,5 m detailplaneeringus) võib Samsoni haru ületades probleeme tekkida. Praegu on Samsoni harust ülepääsul tee laius napilt 3 m. Kui jääb 4,5 m, siis tuleb teealuseid truppe pikendada. Külarahva hirmud, et Samsoni haru trüübid (praegu 4xØ50 cm) hoiavad veetaset kraavis 3-1 kõrge, on teatavas mõttes põhjendatud.

Praegu ei ole aga võtta kusagilt adekvaatseid andmeid veetasemete mõõtmiste kohta peale trüüpide paigutamist Samsoni harusse. Seda kinnitas ka hr. Mihkelson.

Kui oleks olemas paari aasta pikkused vaatlusandmed Samsoni haru veetasemetest, siis saaks ka natuke rohkem parima lahenduse suunas liikuda. Selge, et mingiks takistuseks ülepääsutee Samsoni haru peal on. Aga sinna kogu aeg trüübitorusid juurde lisades ka vaevalt olukorra väga heaks muudab. Suurvesi, mis Mullutu lahest mööda Nasva jõe kitsast sängi kulgedes veetaseme tõustes Samsoni haru murrab on äraarvamatu. Võib-olla oleks siiski loogiline lahendus juurdepääsutee teepinna allapoole viimine, millega hr. Mihkelson ka nõus on.

Esimeses järjekorras pakume ikkagi Samsoni haru settest puhastamist Nasva küla sademe- ja pinnavete ärajuhtimise eelprojektis toodud mahus (200 m pikkuselt 4 m³/m kohta, 100 m allapoole Luha kinnistu juurdepääsuteed ja 100 m ülespoole Luha kinnistu juurdepääsuteed kuni kraavi 3-1 suudmeni) ja kraavi 3-1 settest puhastamist. Juhul kui ka edaspidi tekitab Luha kinnistu juurdepääsutee olulisi takistusi tulvavee Nasva jõkke tagasivoolule, siis tuleks Samsoni haru profiilis Luha kinnistu juurdepääsutee kõrgus jätta ca 0.50 m absoluutkõrgusele.

Loogika on siin selles, et kui eelpoolnimetatud 4 x Ø 50 cm trüübid pandi -0.60 m põhjakõrgusele nagu me oma 09.04.2010 kirjas soovitasime, siis ka tee pinda 0.50 m kõrgusele alandades (mis on samas kirjas soovitatust 20 cm madalam), jääb trüüpide peale 50 cm pinnast, mis kannatab veel napilt nendest üle sõitmist. Kui veepind trüüpide taga on 0.00 m ja 0.50 m vahel, siis töötavad trüübid surve all. Kui aga veepind tõuseb üle 0.50 m, hakkab vesi vabalt üle tee jooksma. Veepinna kõrguste vahemik 0.00 ÷ 0.50 m Samsoni harus on kõige kriitilisem, siis ei saa vesi vabalt voolata.

Kuid samal ajal ei ole see kraavi 3-1 mööda ülesvoolu minnes ka veel väga kõrge veeseis, mis elanikke häirib. Lihtsalt teatud kõrgusel (0.00 ÷ 0.50 m) veetaseme alanemine Samsoni harus (kui seda meri üldse võimaldab) võtab rohkem aega kui tavalise vabavoolamise juures.

Kokkuvõttes võib öelda, et merevee taseme tõusmisel piki Nasva jõge üles surutav vesi on mõjutanud enne ja mõjutab ka edaspidi Nasva küla elanike elu. Kui veetase Nasva jões on kõrge, siis omakorda otsib Mullutu lahte (Nasva jõe valgala Mullutu lahest väljavoolul 303 km²!) kogunenud vesi pääsu allavoolu Nasva küla poole. Ja sinna see vesi jõuab, kuna kohati on maapinna absoluutkõrgused Mullutu lahe ja Nasva küla vahel ainult 0.30 m. Elutegevust on aga Nasvas laiendatud esialgsestest Kuressaare-Sääre tee ääres paiknenud kruntidest kaugemale. Selle käigus on kannatada saanud mõned olulised (vanad kaevandid) pinnavee jõkke tagasivoolu kohad või on need halvas seisukorras. Inimesed on võtnud kohati liiga suuri riske elamute madalatele (1.0÷1.5 m) aladele ehitamisega ja sellega peavad nad nüüd arvestama.

Lugupidamisega

Avo Sulger

Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/