



A.N

Teie 07.02.2024 e-kiri

Meie 19.02.2024 nr 5-2/84-6

Vastus arvamusele

Lugupeetud proua A.N

Olete esitanud Saaremaa Vallavalitsusele (edaspidi *vallavalitsus*) pöördumise (registreeritud vallavalitsuse dokumendiregistris 07.02.2024 nr 5-2/84-5) seoses Kudjape alevikus Piiri ja Kuressaare linnas Kelluka tn 26 katastriüksuste detailplaneeringuga. Küsite, kuidas on mõeldud lahendada jalakäijate liikumine ja teete ettepaneku planeeringus kajastada ja leida lahendus piirkonna tervikliku liikluskorralduse vajadusele. Palute lahendada jalakäijate liikumine, kuna antud planeeringu realiseerudes kasvab liikluskoormus olemasolevale tänavavõrgule.

Vastuseks Teie pöördumisele selgitame järgmist. Detailplaneeringu seletuskirja ptk-s 3.4 on toodud, et tegu on piiratud kiirusega alaga (30 km/h), tänavate ristprofiilid on planeeritud vastavalt segaliikluse nõuetele ja katendi liigiks püsikatend. Jalgratturite ja mootorsõidukite kombineeritud liiklus ühes ruumis on asulates kõige laialdasemalt kasutatud lahendus. Seletuskirjas on kahjuks nimetatud ainult jalgrattureid, kuid mõeldud on ikkagi kergliiklejaid tervikuna. Kergliiklus on liiklemine jalgsi, jalgrattaga, rulluiskudega, rulaga, ratastooliga jne. Seega jalakäijate liiklemine on kavandatud samuti segaliiklusena, sarnaselt nagu jalgratturite liiklus. Tegemist on ühise liiklusruumiga. Seletuskirjas tehakse selles osas täpsustusi.

Teie ettepanekule leida lahendus piirkonna tervikliku liikluskorralduse vajadusele, vastame järgmiselt. Piirkonna tervikliku liikluskorraldust ei saa lahendada käesoleva detailplaneeringuga, kuna selle detailplaneeringuga ei saa lahendada teiste piirkondade liikluskorraldust. Peale koostatava Piiri ja Kelluka tn 26 katastriüksuste detailplaneeringu kehtestamist ja detailplaneeringu elluviimist kujuneb välja lähipiirkonna ühtne tänavavõrk. Detailplaneeringu kehtestamisega mitte ainult ei suurene piirkonna kasutajate hulk, vaid muutuvad ka liikumisteed. Luuakse mitmeid ühendusi erinevate tupiktänavatega, mille kaudu hajutatakse piirkonna liikluskoormus mitmele tänavale. Piirkonna ehitusmahu ja tänavavõrgustiku väljakujunemisel on võimalik arvutada tänavate liikluskoormus, mis on üheks alusparameetrik liiklejatele ohutu teedevõrgu projekteerimisel.

Lugupidamisega

(digitaalselt allkirjastatud)

Kätlin Kallas

planeeringuteenistuse juhataja

Piret Paiste, 452 5093

piret.paiste@saaremaavald.ee

Tallinna 10, Kuressaare, Saaremaa vald, 93819 Saare maakond / registrikood 77000306 / 452 5000 / vald@saaremaavald.ee / www.saaremaavald.ee